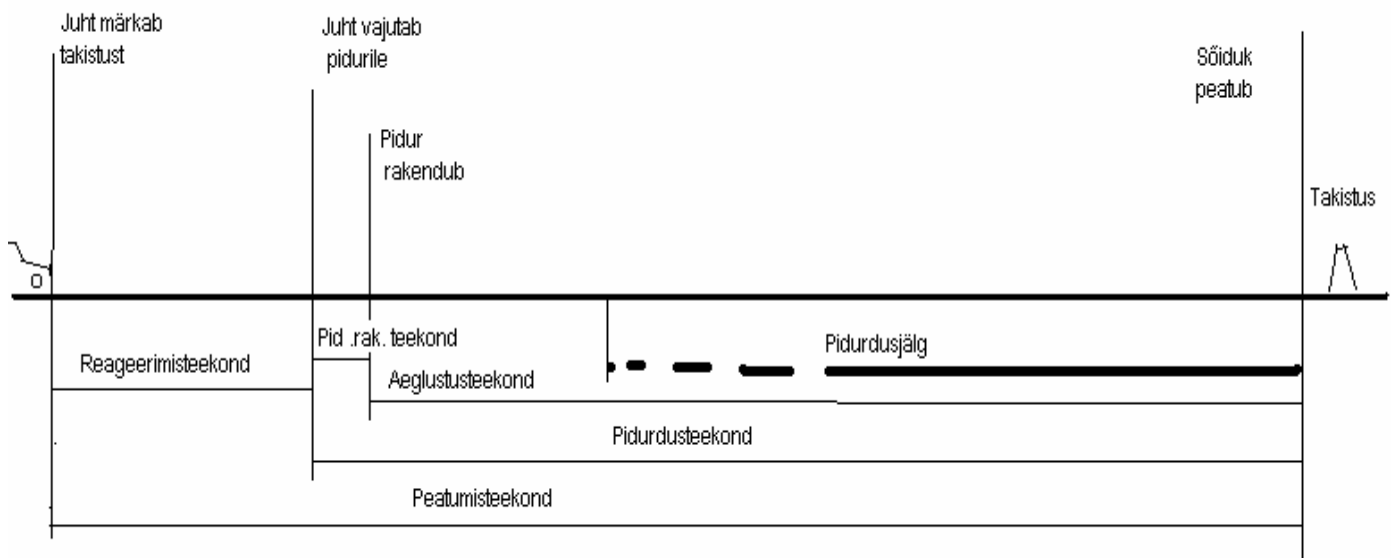


Peatumis- ja pidurdusteed



Sõiduki peatamine kuival asfaltkattel

Kiirus km/h	Kiirus m/s	Reageerimisteed m	Pidurdusteed m	Peatumisteed m
30	8,3	8,3	5,0	13,3
50	13,9	13,9	13,8	27,7
70	19,4	19,4	27,0	46,5
90	25,0	25,0	44,6	69,6
120	33,3	33,3	79,4	112,7

Reageerimisteed pikeneb võrdeliselt kiiruse suurenemisega.
Pidurdusteed kasvab kiiruse suurenedes ruudus (ruutsõltuvus).

Ohueelses situatsioonis sõidukiiruse vähendamine mootoriga pidurdades vähendab oluliselt pidurdusteeda.

Kiiruse vähendamine 25% lühendab sõiduki peatamise maad umbes 2 korda.

Kiiruse suurendamine 25% pikendab sõiduki peatamise maad umbes 2 korda